

**Processo Judicial/ Ordinária – Ano 1925 – N° 65 (03 volumes).**

**Ré: Companhia Carris Porto-Alegrense (Companhia Força e Luz Porto Alegrense).**

**Autor: Francisca Leonardi e seus filhos.**

Acidente do bonde nº41, da linha Teresópolis, que descarrilou em 03 de dezembro de 1916, causando a morte de Vicente Leonardi, esposo da autora. A acusação alega que o bonde estava em velocidade maior que a permitida enquanto a defesa diz haver uma pedra no trilho e o falecido se encontrar em estado de embriaguez. Anexos: certidão de casamento, certidão de nascimento dos filhos, desenho do trajeto do bonde, 02 fotos com o falecido (pág. 177-178), como prova de gozar de boa saúde (“ser robusto”) e edital de penhora no jornal da Companhia Força e Luz para pagamento da condenação.

**Processo Judicial/Ordinária – Ano 1932 – N° 83.**

**Ré: Companhia Carris Porto-Alegrense.**

**Autor: Irmãos Campos.**

Acidente do bonde nº112, linha Floresta que “se chocou” com a carroça da fábrica dos Irmãos Campos, em 18 de junho de 1930, que resultou na morte dos mueres e na inutilização das ferragens da carroça. A acusação alega que a referida colisão se deve exclusivamente à excessiva velocidade com que trafegava o bonde e a defesa afirma que o empregado da empresa Irmãos Campos agiu com imprudência e descaso (em função dos interesses de seus patrões) e que o bonde estava com a velocidade exigida pela execução do horário a que então obedecia ao tráfego na linha Floresta. Anexos: Autoexame de Dano, Termo de Audiência, Laudo apresentado pelos peritos e croquis da rua com os trilhos do bonde.

**Processo Judicial/Ordinária – Ano 1932 – N° 110.**

**Ré: Companhia Carris Porto-Alegrense.**

**Autor: Joaquim Frederico Rieger.**

Acidente do bonde “Escola” que colidiu com o automóvel Fiat, chapa 3.932 de propriedade de Joaquim em 12 de maio de 1931, que procurava atravessar da Rua José Bonifácio para Avenida Oswaldo Aranha, a fim de subir esta, com destino ao centro da cidade Esse foi forçado a parar sobre a linha do bonde, em consequência do grande movimento de automóveis e caminhões. A defesa alega que esse fato ocorreu por que o chofer do proposto autor, com a maior das imprudências e descaso, “afoitou-se” a atravessar os trilhos do bonde exatamente à aproximação deste ao local e que deveria ter recuado ou parado antes dos trilhos. O chofer alega que teve a impressão nítida que o motorneiro fez o dano propositadamente, a não ser que as travas ou os freios estivessem completamente emperrados. Resulta em acordo que o autor desiste do direito que se atribui bem como do processo recebendo a quantia de cinco contos de reis. Anexos: Recibo do Exercício de 1931 da Diretoria do Tráfego, Procuração, Termo de Audiência, Termo de Compromisso, Laudo apresentado pelos peritos, Orçamento da Oficina Pierino Tricerri, Pública-forma, Termo de Agravo e Certidão de Óbito do motorneiro.

**Processo Judicial/ Ordinária – Ano 1900 – N°1824.**

**Ré: Companhia Carris Porto-Alegrense (Companhia Carris de Ferro de Porto Alegre)**

**Autor: João Simões Bandeira.**

João era dono de uma chácara que saía na estrada Cavalhada, no arraial da Glória, em que a Cia Carris estava com diversas obras ao longo da extensão da via para assentamento de trilhos e prolongamento da linha de bonde. Devido à obra com escavações e aterro junto à propriedade, o autor alega impedimento de entrada e saída

de veículos, alagamento e prejuízo na cultura e pastagens. Anexos: Procuração, Traslado, Termo de Agravo e Termo de Apelação.

**Processo Judicial/ Ordinária – Ano 1961 – N° 3262.**

**Ré: Empresa Nossa Senhora da Glória.**

**Autora: Companhia Carris Porto-Alegrense.**

Ação indenizatória contra a ré, por colisão do ônibus de sua propriedade placa 17-02-58, em 23 de novembro de 1961, nas imediações do Estádio Olímpico com o bonde elétrico da autora, que vinha pela Avenida Carlos Barbosa com destino ao fim da linha, acarretando em inúmeras avarias. Anexos: Certidão, Relatório de Avarias, Recorte de jornal e Mandado de Citação.

**Processo Judicial/ Ordinária – Ano 1959 – N° 6717 (1° Volume).**

**Ré: Companhia Carris Porto-Alegrense.**

**Autor: Elpídio de Lima Alves.**

Pedido de indenização de despesas médicas, remédios, próteses e incapacidade física sofrida. Acidente ocorrido em 05 de dezembro de 1958, com o filho do autor, que viajava de passageiro do Bonde n°141, linha Independência de propriedade da Companhia Carris, que vinha em direção ao bairro. O sinistro aconteceu próximo ao Hospital Beneficência Portuguesa, quando o bonde se aproximava da plataforma de desembarque e, inesperadamente o menor foi empurrado, e conseqüentemente perdeu o equilíbrio, vindo a cair pela porta dianteira esquerda, ocasião em que as rodas do pesado veículo atingiram-lhe a perna esquerda. Anexos: Traslado, Recibo, Mandado de Citação, Certidão, Termo de Compromisso, Mandado de Intimação, Perícia, Mandado de Notificação, Ofícios, Termo de Audiência de Publicação de Sentença, Egrégia Câmara Civil, Relatório e Mandado de Citação e Penhora.

**Processo Judicial/ Ordinária – Ano 1965 – N° 6717 (2° Volume).**

**Ré: Companhia Carris Porto-Alegrense.**

**Autor: Elpídio de Lima Alves.**

Indenização de pagamento de despesas referente de aquisição de aparelhos ortopédicos necessários ao menor Gilberto de Lima Alves em virtude da amputação sofrida pelo mesmo da parte inferior da perna esquerda e mais a indenização fixada de Cr\$ 7.000,00 (sete milhões de cruzeiros). Anexos: Recibo, Nota Fiscal, Mandado de Citação, Mandado de Intimação, Termo de Compromisso e Termo de Audiência de Publicação de Sentença.

**Processo Judicial /Ordinária – Ano 1969 – N° 6904.**

**Autora: Companhia Carris Porto-Alegrense**

**Ré: Adroaldo Ayub & Companhia Limitada**

No dia 21 de março de 1969, o ônibus de placa 17-15-01 de propriedade da empresa da Ré, colidiu com o bonde elétrico n° 149, da linha Auxiliadora, na Rua 24 de Outubro próximo a Rua Dr. Timóteo, ocasionando muitas avarias. Anexos: Certidão, Relatório de Avarias, Mandado de Citação, Audiência de Instrução e Julgamento e Audiência de Publicação de Sentença.

**Processo Judicial/ Ordinária – Ano 1968 – N° 22901.**

**Ré: Auto Viação Guarujá Limitada e Luiz Toniolo.**

**Autora: Companhia Carris Porto-Alegrense.**

Em 18 de maio de 1960 ocorreu um acidente do ônibus placa 17-20-50, prefixo n°30, linha Duque de Caxias de propriedade da autora, que trafegava pela Rua 07 de Setembro, procedente do centro da cidade. Ao atingir o cruzamento da Rua Praça São Tomé, foi colido pelo de prefixo n°23 de propriedade da Auto Viação Guarujá, cujo motorista foi imprudente ao cruzar a preferencial de mão única, causando sérias avarias

no ônibus da Companhia Carris Porto-Alegrense. Anexos: Procuração, Certidão, Guia de Recolhimentos Diversos, Folha de Distribuição, Mandado de Citação e Certificado de Propriedade de Veículo a Motor.

**Processo Judicial /Assistência Judiciária – Ano 1951 – N° 81.**

**Companhia Carris Porto-Alegrense.**

**Requerente: Aracy Monteiro.**

A requerente solicita o benefício de Assistência Judiciária para promover uma ação indenizatória contra Companhia Carris por morte de Aírton Souza, acidentado por um de seus bondes. Anexo: Termo de Compromisso.

**Processo Judicial /Assistência Judiciária – Ano 1955 – N° 115.**

**Requerida: Companhia Carris Porto-Alegrense.**

**Requerente: Maria da Conceição dos Santos.**

A requerente solicita o benefício de Assistência Judiciária para promover uma ação indenizatória contra Companhia Carris por morte de seu companheiro, acidentado por um de seus bondes. Anexo: Termo de Compromisso.

**Processo Judicial /Assistência Judiciária – Ano 1955 – N° 1228.**

**Requerida: Companhia Carris Porto-Alegrense.**

**Requerente: Aracy Monteiro de Souza.**

A requerente solicita novamente o benefício de Assistência Judiciária, o qual não foi concedido anteriormente, para promover uma ação indenizatória contra a Companhia Carris por morte de seu companheiro, acidentado por um dos bondes da Carris, pois na época estava em regime de intervenção à empresa.

**Processo Judicial /Assistência Judiciária – Ano 1952 – N°2836A.**

**Companhia Carris Porto-Alegrense.**

**Requerente: Manoel Magalhães Filho.**

O requerente solicita junto à Delegacia de Polícia atestado de pobreza. No dia 16 de agosto de 1948, a esposa do suplicante viajava na cabine de um caminhão de carga dirigida por seu proprietário, Adalberto Ruperti, falecendo na colisão desse veículo com um bonde da Companhia Carris. O requerente promoveu uma ação indenizatória contra os responsáveis: a Companhia Carris e Adalberto Ruperti. Anexo: Pedido de atestado de pobreza.

**Processo Judicial /Assistência Judiciária – Ano 1952 – N° 4257.**

**Companhia Carris Porto-Alegrense.**

**Requerente: Eulogio Pereira Carvalho.**

O requerente solicita o benefício de Assistência Judiciária para promover uma ação indenizatória contra Companhia Carris. Anexo: Atestado.

**Processo Judicial /Assistência Judiciária – Ano 1951 – N° 4322.**

**Companhia Carris Porto-Alegrense.**

**Requerente: Zélia Cabral Vinho.**

A requerente solicita o benefício de Assistência Judiciária para promover uma ação indenizatória contra Companhia Carris, devido ao acidente sofrido por seu filho, como passageiro. Anexo: Atestado e Termo de Compromisso.

**Processo Judicial/Apeação Civil – Ano 1927 – N° 308.**

**Apelante: Companhia Carris Porto-Alegrense (Companhia Força e Luz Porto Alegrense).**

**Apelado: Ernesto Goetze.**

Pedido de indenização por danos causados no automóvel Chevrolet, placa 1567, em 24 de setembro de 1926, que ia em direção à Caixa Econômica e ao passar pela Praça Senador Florêncio, foi de encontro a uma plataforma de trilhos de ferro pertencente a Cia Carris, que se encontrava na contramão, sem lanterna de iluminação. Anexos: Certidão, Certidão de Procuração, Publica forma, Compromisso de Perito, Guia Termo de Audiência e Fatura.

**Processo Judicial/Apeação Civil – Ano 1922 – N° 572.**

**Apelante: Companhia Carris Porto-Alegrense (Cia Força e Luz Porto Alegrense).**

**Apelado: Ernesto Goetze.**

Pedido de indenização correspondente ao abalroamento que sofreu com seu automóvel Ford, placa 207, em 26 de maio de 1921, que ao sair da Travessa D. Sebastião para a Rua da Independência em direção ao bairro Moinhos de Vento, foi surpreendido pelo bonde n° 40, Linha Floresta, que se dirigia ao centro da cidade. Anexos: Termo de Audiência, Certidão de Procuração, 02 fotos do carro e Termo de Apeação.

**Processo Judicial/Crime/Indagações Policiais/Princípio de Incêndio – Ano 1953 – N°463.**

**Companhia Carris Porto-Alegrense.**

Princípio de incêndio ocorrido no bonde n°115, da linha Petrópolis, no dia 21 de março de 1953, quando transitava pela Rua Pinto Bandeira em direção ao bairro. O incêndio ocorreu devido a um curto circuito nos fios internos condutores de corrente elétrica, atestado pelos técnicos do Instituto de Polícia Técnica, que resultou em queimaduras nas passageiras: Maria Augusta Santana, Zélia Marília e Fany Janovich. Anexos: Portaria, Termo de Declarações, Perícia (Relatório) e 02 fotos.

**Processo Judicial/Crime/Investigações Policiais/Princípio de Incêndio – Ano 1953 – N°882.**

**Vítimas: Companhia Carris Porto-Alegrense e algumas pessoas acidentadas.**

Princípio de incêndio ocorrido no bonde n°109, da linha Glória, no dia 17 agosto de 1953, quando trafegava com destino ao fim da linha, pela Avenida João Pessoa, defronte ao prédio 319 da via. Segundo parecer técnico dos peritos do Instituto de Polícia Técnica, o fogo teve origem a partir de curtos-circuitos verificados junto aos fios de entrada da força elétrica no controle n°1, originado por uma das seguintes razões: 1) um atrito constante entre dois desses fios teria provocado o desgaste no isolamento e, 2) contatos mal feitos nos pontos de ligações teriam provocando aquecimento dos fios e este o ressecamento e queda do isolamento. Em ambos os casos, os fios ao se tocarem teriam originado um arco com alto poder calorífico e as chama aí originadas teriam, por sua vez, atacados os demais fios. Consequentemente o princípio de incêndio causou pânico nos passageiros, os quais alarmados procuraram sair do bonde, se ferindo, dentro dos quais: Teresinha Loretto, Maria Tereza Peres Alves, Jandira Celiberti, Sílvio Silva, Alina Silveira de Souza, Alcides Costa da Silva e Mario Lai. Anexos: Relatório, Portaria, Termo de Declarações. Autoexame de Corpo de Delito, Laudo de Perícia, 02 Raios-X e 06 fotos (02 do bonde 109).

**Processo Judicial/ Crime/ Investigações Policiais – Ano 1955 – N° 2358.**

**Indiciado: Eletricista da Cia Carris.**

**Companhia Carris Porto-Alegrense.**

A Diretoria Administrativa da Companhia Carris apresentou à Delegacia de Polícia, uma queixa contra seu funcionário que ocupava a função de eletricista da mesma, pois no dia 23 de maio de 1955, sem estar devidamente habilitado perante a Divisão de Transito, manobrou o ônibus de nº 143, veículo que se encontrava recolhido no interior das oficinas da empresa, fazendo-o colidir violentamente na sua parte dianteira contra o pilar central que sustentava a estrutura superior do prédio, ocasionando danos apreciáveis e com risco de desmoronamento. Anexos: Relatório, Portaria, Termo de Declarações e Perícia.

**Processo Judicial/ Crime – Ano 1957 – N° 8426.**

**Ré: Motorista e Cobrador.**

**Companhia Carris Porto-Alegrense.**

O Inspetor de Polícia Lauro Marmitz surpreendeu em flagrante no fim da linha Carlos Gomes, em 07 de fevereiro 18 de maio de 1955, o motorista e cobrador do ônibus com um arame a qual na ponta se encontrava uma bola de “chicletes”, que estavam usando para retirar fichas da caixa coletora do ônibus que trabalhavam e que já haviam retirado 05 fichas. Anexos: Auto de Prisão em Flagrante, Nota de Culpa, Auto de Apreensão, Mandado de Citação de Denunciado, Termo de Audiência, Edital de jornal, Edital de Citação de Denunciado, Termo de Audiência, Mandado de Notificação de Testemunha, Certidão, Termo de Audiência de Suspensão de Pena, Certidão de Óbito e Alvará de Soltura.

**Processo Judicial/ Embargo – Ano 1894 – N°4156.**

**Suplicado: Companhia Carris Porto-Alegrense (Companhia Carris de Ferro de Porto Alegre)**

**Suplicante: Carlos Brenner.**

Cobrança de débito sobre uma venda de materiais. Anexos: Traslado, Auto de Embargo e Depósito e Quitação.

**Processo Judicial/ Embargo – Ano 1875 – N°4108.**

**Suplicado: Henrique Rosenham.**

**Suplicante: Companhia Carris Porto-Alegrense (Companhia Carris Urbanos de Porto Alegre).**

Cobrança de débito ao suplicado de hipoteca de bens móveis pelo aluguel da ocupação de uma casa e terreno de propriedade da Companhia Carris no arraial do Menino Deus.

**Processo Judicial/Crime/Alvará – Ano 1950 – N° 330.**

**Companhia Carris Porto-Alegrense.**

**Requerente: Hilário Leal Pereira.**

Acidente de colisão entre dois bondes no cruzamento da Avenida João Pessoa com a Rua Venâncio Aires em 18 de abril de 1950. Alvará para o tutor de Hilário, Pedro Leal Pereira, que o autoriza assinar acordo com a Companhia Carris de Cr\$ 40.000,00 (quarenta mil cruzeiros) como indenização pelo acidente ocorrido em 18 de abril, no qual o requerente sofreu a perda da articulação do cotovelo. Anexos: Procuração, Traslado e Alvará.

**Processo Judicial/Homologação – Ano 1936 – N° 907.**

**Requerente: Companhia Carris Porto-Alegrense e Albino Henrique Ferreira.**

Enviado pelo Inspetor de Seguro o Termo de Acordo para liquidação de indenização devida em consequência de Acidentes de Trabalho para o diretor do Fórum para conclusão dos autos. Anexos: Termo de Acordo para liquidação de indenização devida em consequência de Acidentes de Trabalho.

**Processo Judicial/Sumária – Ano 1897 – N° 1431.**

**Ré: Companhia Carris Porto-Alegrense (Cia Carris de Ferro Porto Alegrense).**

**Autor: Lopes Amaral e Companhia.**

Em 15 de janeiro de 1897, na Rua Voluntários da Pátria, achava junto à linha de bonde, uma carroça com uma mula atrelada, de propriedade do autor. A Cia Carris alega que o condutor da carroça a abandonou a mula a pastar junto aos trilhos. O autor alega que o cocheiro do bonde deveria ter parado o carro para evitar o acidente. Anexos: Traslado e Termo de Audiência.

**Processo Judicial/ Agravo – Ano 1934 – N°7828.**

**Agravado: União Federal**

**Agravante: Companhia Carris Porto-Alegrense.**

Cobrança movida pela Fazenda Federal. Anexos: Termo de Recebimento, Termo de revisão de folhas e Termo de Audiência.